



“Chaparral”.

Иван Смирнов

“204 Xtreme”

Солнечные лодки



Не рассчитывайте найти здесь рассказ о лодках с солнечными панелями и экологически чистыми двигателями. Мы поговорим о двух катерах “Chaparral”, созданных для удовольствия, того яркого удовольствия, которое нам доставляют вода, скорость, лето и солнце.

Американская компания “CHAPARRAL BOATS INC.” плодотворно работает на катерном рынке вот уже 45 лет. Она находится в ряду признанных лидеров и с завидным постоянством выпускает все новые и новые модели лодок для отдыха. Эти лодки имеют запоминающийся, динамичный дизайн, соответствующие ему ходовые характеристики и отличаются от многих аналогов завидной долговечностью. Линейка “Chaparral” включает по несколько моделей конструктивных типов “Day cruiser”, “Cuddy cabin” и “Bowrider” различной длины.

“204 Xtreme”

Одна из новинок компании 2010 г. – модель “Chaparral 204 Xtreme”. В ней присутствует все, что хотелось бы видеть в буксировщике для занятий вейкбордом или водными лыжами. Мощный двигатель, корпус солидной килеватости (18° на транце), просторный кокпит – все ориентировано на это.

Стремительный силуэт усиленного кевларом корпуса увенчан оригинальной высокой, наклоненной вперед аркой с бимини. Она несет ходовые огни, устройства крепления буксировочных фалов (для вейкборда важна высота крепления), имеет удобные “багажники” по бокам для хранения снаряжения (досок и лыж). Изюминкой модели является то, что арка легко складывается на стоянке и катер можно надежно зачехлить до следующей прогулки. Корпус покрыт стойким гелькоутом и имеет двухцветное решение, что, без сомнения, добавляет в образ индивидуальности.

Обращает на себя внимание необычная в плане форма носовой палубы, глядя на которую, можно подумать, что вы находитесь на лодке с тримаранными обводами. Это доста-



точно давняя находка компании, позволяющая увеличить площадь палубы. В самом носу – удобный якорный отсек, две наделки по бортам играют роль эффективных брызгоотбойников. Кроме того, в них встроены фары, придающие катеру слегка автомобильный вид, хотя главное назначение этих огней – маневры в гавани в темное время суток.

В кормовом кокпите, за постом управления, находится удобный диван; капот моторного отсека можно использовать как соларий; широкая

транцевая платформа с нескользящим покрытием удобна для сходов в воду, купания и принятия душа. Пост управления оборудован креслом с bolsterом, рядом – еще одно, такое же. Панель управления лаконична: все приборы находятся за стеклом в хромированных рамках, что выглядит очень привлекательно. “Калитка” в ветровом стекле ведет в носовой кокпит, оборудованный бортовыми диванами. Удобные поручни, мягкие сиденья – здесь комфортно и безопасно. Вечером оба кокпита подсвечиваются, в обоих установлены водозащищенные динамики музыкального центра.

Пожалуй, ни одна из аналогичных моделей не предоставляет своим пассажирам столь много свободного пространства: модели “Chaparral 204 Xtreme” не откажешь в продуманной эргономичности. Важно, что обилие рундуков в подпалубном пространстве (между креслами), в диванах обоих кокпитов позволяет разместить снаряжение даже большой компании (вместимость лодки – 11 человек!).

Но главное для вейкборда – специальная арка для буксировки и балластная цистерна, позволяющая создавать на ходу желаемую форму волны.

На катере устанавливают бензиновые “Volvo 5,0 GXi MPI DP” (270 л.с.) или “MerCruiser 5.0L MPI” (260 л.с.), с колонкой (“Bravo III”). Максимальная скорость пока неизвестна, но, судя по видеоролику теста, близка к 100 км/ч.

Популярный журнал “Trailer Boats” (США) счел модель “204 Xtreme” достойной награды “Excellence in Design”.

“224 Sunesta”

Эта модель также предназначена для всех удовольствий, которые хочется испытать на воде летом в хорошую и солнечную погоду.

При определенном типове и конструктивном сходстве с предыдущей лодкой из особенностей “224 Sunesta” хочется отметить следующее. Максимально расширена носовая часть палубы для более комфортного отдыха и загорания. В консоли напротив пассажирского кресла сделана выгородка-гальюн, где стоит туалет типа “Porta-Potti” – вещь незаменимая при долгих прогулках. Три “ледяных” ящика предназначены для хранения освежающих напитков и продуктов, многочисленные рундуки – для сна-



“224 Sunesta”



ряжения. Если “204 Xtreme” явно ориентирован на молодежную компанию, то о “224 Sunesta” можно говорить как о лодке для молодой спортивной семьи.

Главная ценность этого катера, наверное, заключается в том, что его вместительность не входит в противоречие с весьма спортивным характером. Мощный двигатель предполагает высокую скорость. Проект предусматривает немало вариантов стационарной моторной установки мощностью от 260 до 300 л.с. – “Volvo Penta” или “MerCruiser” с различными колонками. С “MerCruiser 5.7 Mag 350 MPI” и колонкой “Bravo III” (300 л.с.) максимальная скорость составляет 81 км/ч, под мощностью 260 л.с. – 75,5 км/ч. Так что лодку можно смело использовать как буксировщик или просто кататься с ветерком...

Обе модели имеют богатый набор опций, что позволяет оборудовать судно в соответствии со своим вкусом и возможностями. Обе перевозятся на трейлере, и это расширяет горизонты: становится больше доступных акваторий и упрощается проблема хране-

ния. Эти лодки действительно созданы для удовольствия! Были бы солнце и вода! ☼

Технические характеристики		
	“204 Xtreme”	“224 Sunesta”
Длина, м	6,25	6,81
Ширина, м	2,54	2,59
Осадка, м	0,81	0,89
Масса порожнем, кг	1610	1814
Запас топлива, л	132	189
Мощность двигателя, л.с.	270	300

“Адмирал Маркет Марин”
 Эксклюзивный дистрибьютор на территории России
 +7 (495) 925-7706
 www.chaparral-boats.ru